



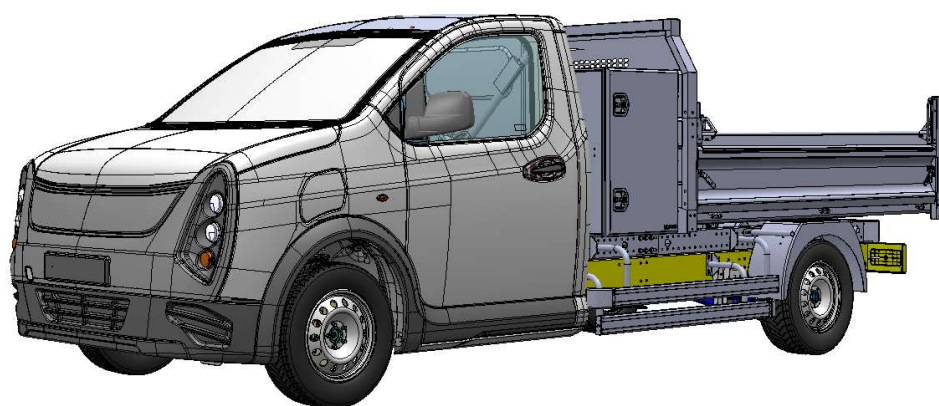
Benne 2.60 m / 3.30 m

Enfin des chantiers décarbonés !

Beeway : c'est travailler en **électricité**

Tout en conservant une **charge utile élevée**

Jusqu'à **580 km** d'autonomie

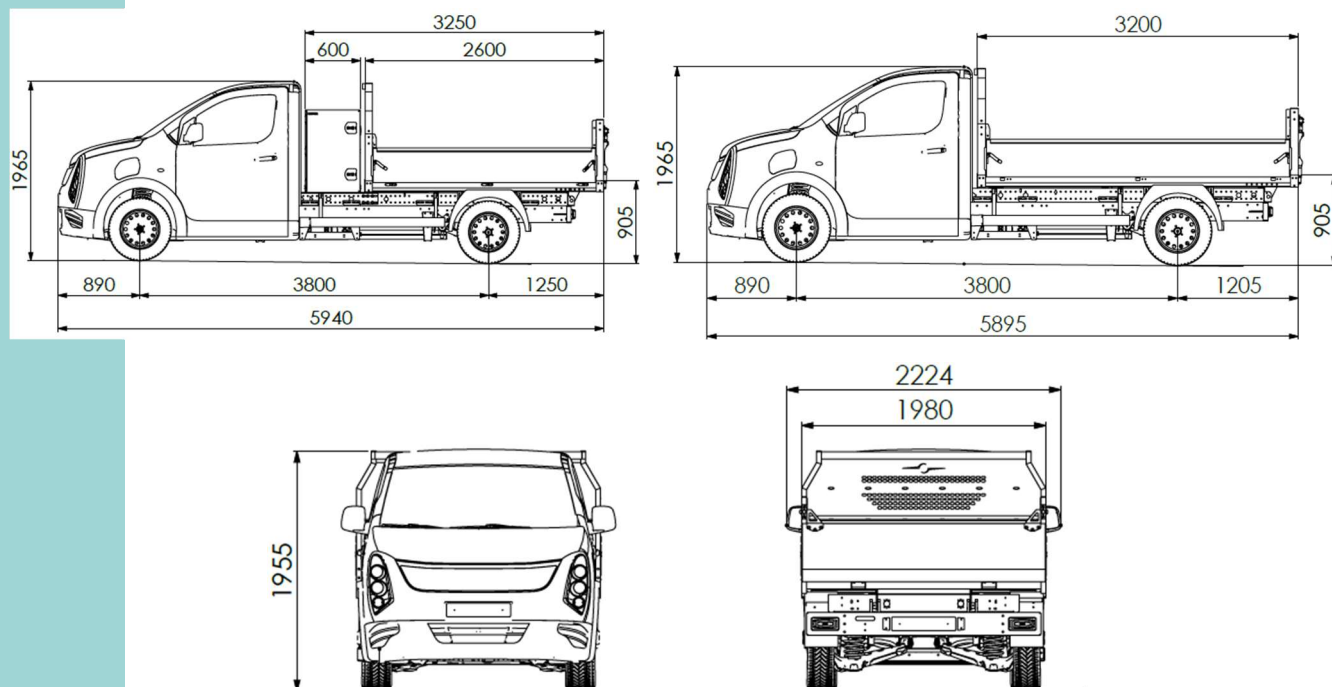


Deux tailles de bennes avec ou sans coffre

Made in France Version alu / acier	Benne 2.60 m		Benne 3.30 m	
	Ext.	Int.	Ext.	Int.
Longueur	2.64 m	2.59 m	3.30 m	3.25 m
Largeur	1.98 m	1.90 m	1.98 m	1.90 m
Hauteur	0.35 m	0.35 m	0.35 m	0.35 m
Longueur du coffre	0.60 m	0.59 m		
Largeur du coffre	1.95 m	1.86 m		
Hauteur du coffre	0.90 m	0.83 m		
Face avant	ép. 2.5 mm, H 500 mm		ép. 2.5 mm, H 500 mm	
Plancher	ép. 2.5 mm + renforts		ép. 4 mm + renforts	
Ridelles rabattables	Alu ép. 2.7 mm, H 350 mm		Alu ép. 2.7 mm, H 350 mm	
Accessoires inclus	Porte madrier et 6 porte-outils Protections sur ridelles et porte AR Goussets de réhausses de ridelles Arrimage de sangles			
Options	Commande intérieure cabine Tri-benne			

La matière du coffre, de la face avant et du plancher dépendent du choix de version acier ou aluminium.

Vues et dimensions d'ensemble



Le Beeway

Version du Beeway	B1.1	B1.2	B2	B3
Capacité Batterie	41 kWh	63 kWh	82 kWh	123 kWh
Longueur	5.95 m			
Largeur	1.96 m			
Hauteur	1.96 m			
PTAC	3t5			
Charge utile benne 3.3 m Acier	1 260 kg	1 010 kg	1 010 kg	760 kg
Charge utile benne 3.3 m Alu	1 420 kg	1 170 kg	1 170 kg	920 kg
Charge utile benne 2.6 m Acier	1 130 kg	990 kg	990 kg	750 kg
Charge utile benne 2.6 m Alu	1 300 kg	1 170 kg	1 170 kg	930 kg
Puissance Moteur	110 kW			
Vitesse maximale	90 km/h		110 km/h	
Autonomie*	195 km	295 km	390 km	584 km
Charge AC 9 kW**	3h30	5h30	7h30	11h
Charge DC jusqu'à 150 kW**	36 mn	-	36 mn	36 mn

*Autonomie estimée par calcul avec un cycle WLTP urbain et selon les conditions de travail ou d'utilisation

** Pour passer de 20 à 80% de charge en ambiance tempérée. Le chargeur DC doit pouvoir fournir plus de 100 kW.